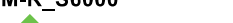




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.09.2025	Čistopis dokumentace	Ing. Roman Skoták

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>Společnost „SP + IXP PROJ_BT S GSM-R S6000“</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz <div style="text-align: right;">   </div>		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz <div style="text-align: right;">  </div>		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Ondřej Krupička		<b>Specialista:</b> Ing. Roman Skoták

Název stavby / akce:	Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000		Označení investora: S632300525			
			Zakázka: 25-022.208			
Název části:	Průvodní list		Označení části: A			
Název objektu / dílčí části:	-		Objekt / Skupina objektů:			
			řada	úsek	řazení	podobjekt
			-	-	-	-
Název přílohy:	-		Dílčí část:	Typ:	Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:	-		A	-	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-			
Ing. Ondřej Krupička	Ing. Ondřej Krupička	Formáty:	-xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:			
viz textová část	viz textová část	viz textová část	10.09.2025			
			ZDS2			

**ÚPRAVA ZÁKLADNOVÝCH RADIOSTANIC BTS SÍTĚ GSM-R ŘADY S6000  
ZJEDNODUŠENÁ DOKUMENTACE VE STÁDIU 2 (ZDS2)**

**PRŮVODNÍ LIST / PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

<b>A.1 Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
A.1.4 Zhotovitel stavby.....	4
<b>A.2 Seznam vstupních podkladů.....</b>	<b>5</b>
A.2.1 Základní podklady .....	5
A.2.2 Geodetické podklady .....	5
A.2.3 Ostatní použité podklady: .....	5
<b>A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>7</b>
A.3.1 Seznam všech objektů stavby .....	7
A.3.2 Dočasné stavby a zařízení.....	7
<b>A.4 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>8</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	<b>Úprava základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)
<b>Předmět dokumentace:</b>	Trvalá stavba, stavba dráhy, změna stavby
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Damnov, Ošelín, Řebří, Vrbice u Stříbra, Vranov u Stříbra, Bdeněves, Újezd u Hořovic, Tetín, Poříčany, Podmoky u Golčova Jeníkova, Podmoky u Golčova Jeníkova, Pohled, Nížkov, Rousměrov, Radenice, Lubné, Lanžhot, Krasíkov; pozemky viz. část B. dokumentace
<b>Místo dílčí části:</b>	cca km 62,100 a 35,400 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) cca km 399,100, 395,700, 393,100, 384,900, 379,500 a 361,700 (Plzeň hl. n. – Cheb) cca km 261,400, 258,700 a 236,200 (Havlíčkův Brod – Kolín) cca km 371,000 (Kolín – Praha-Libeň) cca km 25,300 (Prosenice – Česká Třebová) cca km 97,600, 73,400, 66,000 a 41,200 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) cca km 11,300 (Lanžhot st. hr. – Modřice)
<b>Trat' podle prohlášení o dráze:</b>	100 00 (Plzeň hl. n. – Cheb) 340 00 (Praha-Radotín – Beroun) 360 00 (Beroun – Plzeň hl. n.) 520 00 (Kolín – Praha-Libeň) 680 00 (Havlíčkův Brod – Kolín) 700 00 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) 720 00 (Lanžhot st. hr. – Modřice) 760 00 (Prosenice – Česká Třebová)
<b>Trat'ový úsek TU:</b>	0202 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) 0203 (Plzeň hl. n. – Cheb) 1201 (Havlíčkův Brod – Kolín) 1501 (Kolín – Praha-Libeň) 1901 (Prosenice – Česká Třebová) 2031 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) 2801 (Lanžhot st. hr. – Modřice)
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní (ve všech lokalitách stavby)
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P3/F1 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) P5/F1 (Plzeň hl. n. – Cheb) P5/F2 (Havlíčkův Brod – Kolín) P3/F1 (Kolín – Praha-Libeň) P3/F1 (Prosenice – Česká Třebová)

P5/F2 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod)

P3/F1 (Lanžhot st. hr. – Modřice)

**Období realizace:** 11/2025–11/2026

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70 99 42 34

**Zástupce investora:** **Stavební správa západ**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel díla:** **Společnost “ SP + IXPROJ\_BTS\_GSM-R\_S6000”**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 25793349, DIČ CZ25793349

**Hlavní projektant (HIP):** Ing. Ondřej Krupička

**Specialista na sdělovací zařízení:** Ing. Roman Skoták  
Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných  
ve výstavbě  
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb,  
č. 1005293  
(roman.skotak@ixprojekta.com, tel.733 780 665)

### A.1.4 Zhotovitel stavby

Bude znám na základě výběrového řízení, veřejné obchodní soutěže v dalším stupni dokumentace.

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektu je především zadání zakázky, protože se jedná o úvodní stupeň projektu. Zápisy z porad jsou součástí dokladové části dokumentace.

### A.2.1 Základní podklady

Základními podklady pro zpracování projektové dokumentace stavby byly:

- Zadání předmětné stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření
- Koordinace se souvisejícími stavbami;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů

### A.2.2 Geodetické podklady

Geodetické podklady pro zpracování projektové dokumentace stavby byly:

- Geodetické mapové podklady poskytnuté Správou železniční geodézie
- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

### A.2.3 Ostatní požité podklady:

- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb. Zákon o elektronických komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 181/2014 Sb. Zákon o kybernetické bezpečnosti
- Zákon č. 133/1985 Sb. Zákon o požární ochraně
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Vyhláška č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Zhotovitel (projektant) dále vycházel z interních předpisů a směrnic správy železnic pro sdělovacího zařízení a rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO;

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, sdělovacího zařízení a rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ a v rámci prováděných místních šetření.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

## A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### A.3.1 Seznam všech objektů stavby

#### D.1 Stavební, technická a technologická část

##### 300 Objekty trakční a energetické

##### 340 Rozvody vysokého a nízkého napětí, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů

- SO340.18.01 BTS Poříčany, úprava přípojky NN
- SO340.00.01 Úpravy napájecích pilířů BTS

##### 500 Sdělovací zařízení

##### 560 Rádiové systémy

- PS560.11.01 BTS Tetín, úprava technologie
- PS560.12.01 BTS Bdeněves, úprava technologie
- PS560.12.02 BTS Svinná, úprava technologie
- PS560.12.03 BTS Vrbice u Stříbra, úprava technologie
- PS560.12.04 BTS Řebří, úprava technologie
- PS560.12.05 BTS Tunel Ošelín, úprava technologie
- PS560.12.06 BTS Damnov, úprava technologie
- PS560.13.01 BTS tunel Osek, úprava technologie
- PS560.14.01 BTS Horní Pohled, úprava technologie
- PS560.14.02 BTS Kozohlody, úprava technologie
- PS560.14.03 BTS Podmoky, úprava technologie
- PS560.15.01 BTS Kutiny, úprava technologie
- PS560.15.02 BTS Radenice, úprava technologie
- PS560.15.03 BTS Zast. Laštovičky, úprava technologie
- PS560.15.04 BTS Nížkov, úprava technologie
- PS560.16.01 BTS tunel Krasíkov, úprava technologie
- PS560.17.01 BTS Hraniční Most, úprava technologie
- PS560.18.01 BTS ŽST Poříčany, úprava technologie
- PS560.00.01 Uvedení BTS do provozu

### A.3.2 Dočasné stavby a zařízení

Nejsou řešeny.

## A.4 Základní údaje o stavbě

Cílem stavby je rekonstrukce technologie základnových radiostanic (BTS) řady S6000 vzhledem k nedostupnosti tohoto typu BTS (před časem došlo k pozastavení výroby). Nejedná se o výstavbu nových základnových radiostanic. Ve všech lokalitách skrze podstatnou část OŘ Správy železnic dojde k výměně technologie BTS za nejnovější typ a dodání souvisejícího zařízení jako jsou ochranné klece, podstavce, napájecí zdroje, akumulátory, dohled BTS a další.

Jedná se rekonstrukci 18 ks (lokalit) stávajících venkovních základnových radiostanic BTS na různých úsecích celostátní dráhy.

BTS GSM-R slouží jako část evropského systému ERTMS pro přenos informací zabezpečovače ETCS mezi vlakem a infrastrukturní částí. BTS jsou nedílnou součástí drážní infrastruktury.